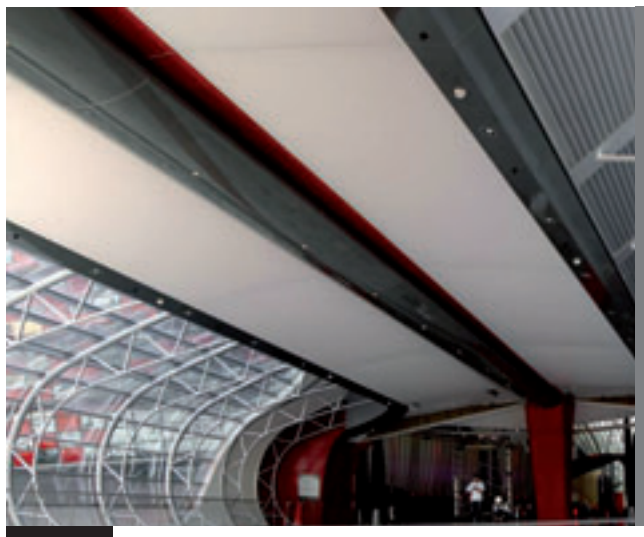


## Revêtements spécifiques pour façades

# Ferrari World - Abu Dhabi



### Fiche technique

Architecte : Benoy Architects, Londres

Client : Yas Island, Abu Dhabi

Entrepreneur : Besix Emirats arabes unis

Constructeur : JAP - Jungbluth Alu Partners Ltd., Herstal

Systèmes Reynaers utilisés: Solution sur mesure basée sur le système CW 86-EF, solution sur mesure pour entonnoir basée sur un support 3D en acier, système brise-soleil sur mesure.



### Reynaers Aluminium Belgique

Oude Liersebaan 266 B-2570 DUFFEL

Tél. : +32 (0)15 30 86 41

Fax : +32 (0)15 30 85 44

REMCO DUMORTIER

Export Manager Africa

Email : remco.dumortier@reynaers.com

Portable : +32 (0)496 59 30 03

### Reynaers Aluminium Algérie

3S Design

04 Haï El Bina, Dély Brahim 16320 Alger

Tél. : +213 (0)21 91 72 47/48

Fax : +213 (0)21 91 72 49

Architecte - gérante : Dib Selma

E-mail : mekkiselma@hotmail.com

[www.reynaers.com](http://www.reynaers.com)

[www.alu-inspiration.com](http://www.alu-inspiration.com)



Reynaers a travaillé en étroite collaboration dès le début avec la société d'engineering qui a conçu les façades. Cette société, nommée ALU JUNGBLUTH et partenaires, communément appelée JAP, est une société belge, qui travaille souvent en collaboration avec l'entrepreneur général, SIX CONSTRUCT, qui fait partie de BESIX, et qui est également une société de fondation belge.

Comme le projet nécessitait des solutions de façades spéciales, nous avons été contactés au début de la conception afin de développer les façades ensemble.

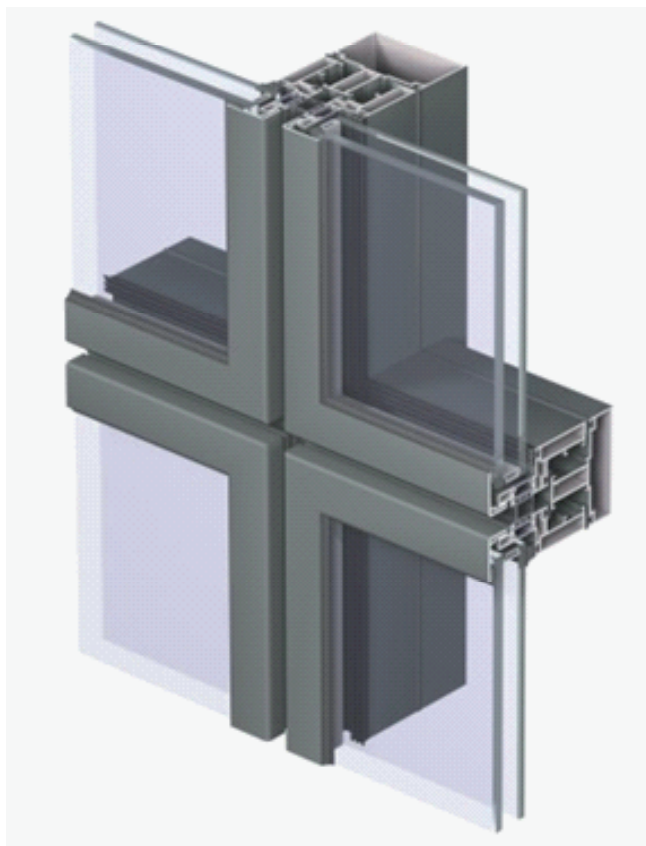




Pour des raisons de calendrier, JAP a également produit et

- Le toit restitue la forme du logo Yas Island



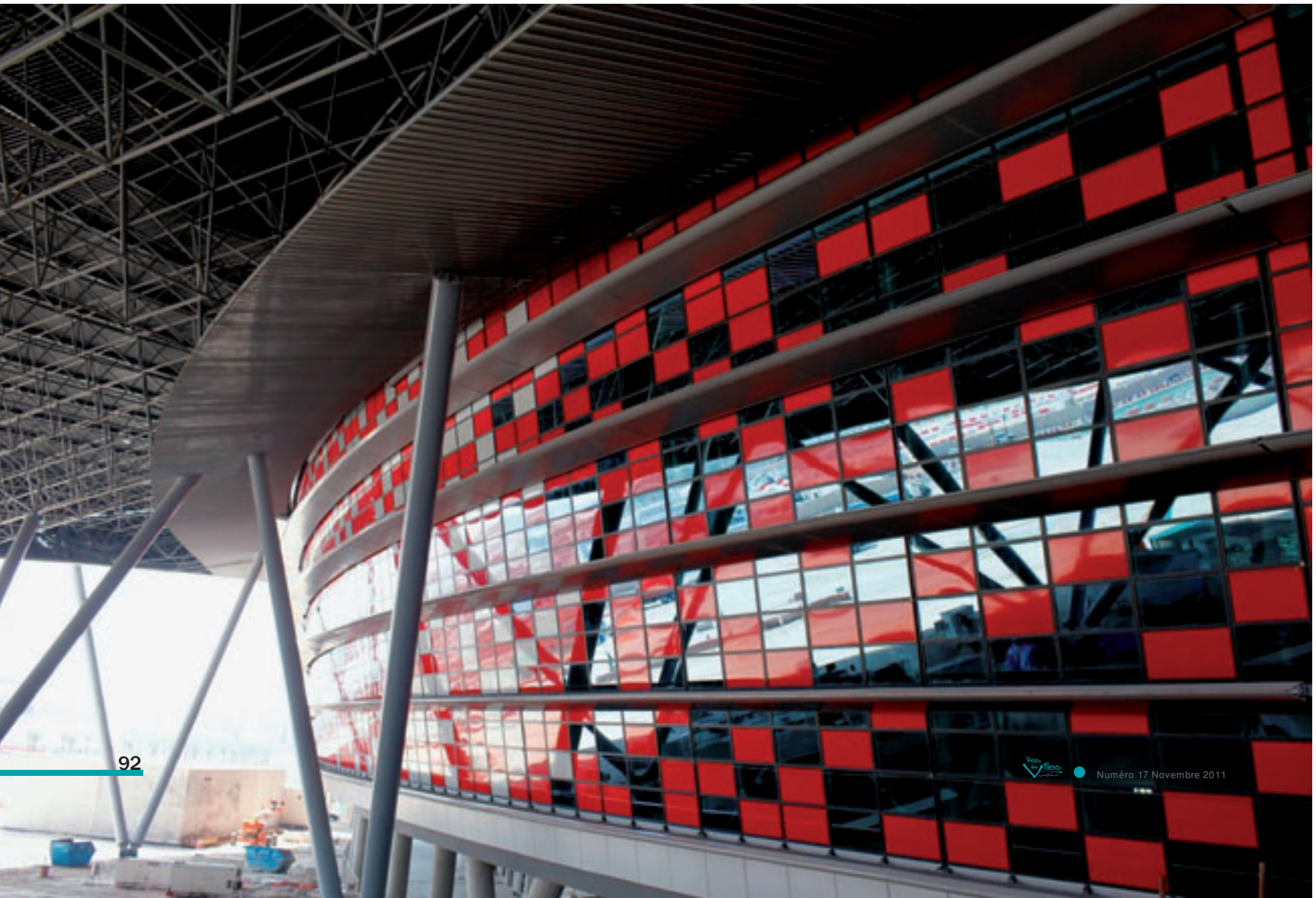


Système CW 86-EF

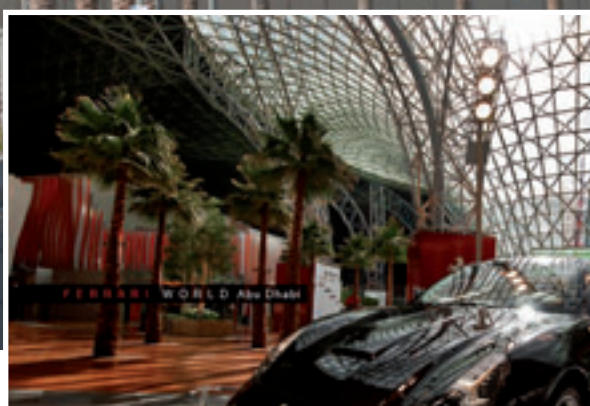
## - Verrière entonnoir

- Les murs-rideaux ont été fixés par un 'cadre espace' 3 D afin de permettre toute dilatation de la verrière entonnoir
- La forme des meneaux était fixe (pour des raisons architecturales) mais la forme finale a été définie par les calculs d'inertie
- Etant donné la forme prédéfinie, il était encore nécessaire de trouver des solutions pour le mouvement, les raccordements aux traverses sous différents angles, ancrage et, bien entendu, les performances AEV
- Fixation solide des éléments lourds aux dormants
- Les panneaux sont presque tous de forme trapézoïdale ou bien 3D
- Les essais AEV ont été effectués selon les normes européennes les plus sévères
- Tout cela a abouti à un nouveau système isolant.

De bas en haut, la verrière entonnoir s'élargit. Il faut quelque 30 panneaux pour compléter le cercle plus bas, multipliant jusqu'à 60 et 120 pour compléter le cercle au milieu et en haut. Ceci impliquait un réel défi résolu par l'application de panneaux en forme de triangle.







Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows the internal structure of the frame, including the sash and the glazing unit. Dimensions are indicated by lines and numbers. The drawing is labeled 'SAL 800' at the bottom left.

 Numéro 17 Novembre 2011